

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Теория колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Колесные и гусеничные машины

Трудоемкость дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-1: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;
- ПК-3: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Теория колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 10.

- 1. Эксплуатационные свойства колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин.**
- 2. Силы и моменты, действующие на колесные и гусеничные транспортно-тяговые машины при прямолинейном движении.**
- 3. Тягово-скоростные свойства колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин и топливная экономичность.**
- 4. Особенности тягового расчета колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин.**
- 5. Тормозные свойства колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин.**
- 6. Криволинейное движение колесных и гусеничных машин.**
- 7. Движение по неровностям и колебания колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин.**
- 8. Основы теории плавающих машин.**
- 9. Основы теории гусеничных лесопромышленных тягово-транспортных машин.**

Разработал:

доцент
кафедры НТС

Проверил:
Декан ТФ




И.В. Курсов

А.В. Сорокин