

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Теория автоматического управления»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Колесные и гусеничные машины

Трудоемкость дисциплины – 6 з.е. (216 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-4: способностью использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач;
- ПК-1: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Теория автоматического управления» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 4.

1. Общие принципы управления. Классификация систем управления. Примеры систем автоматического управления. Задачи, возникающие при проектировании систем автоматического управления.

2. Основные структурные элементы систем автоматического управления.

3. Анализ непрерывных линейных САУ.

Форма обучения заочная. Семестр 5.

1. Синтез непрерывных линейных САУ.

2. Цифровые системы автоматического управления.

3. Нелинейные и оптимальные САУ.

Разработал:
доцент
кафедры НТС
Проверил:
Декан ТФ




И.В. Курсов

А.В. Сорокин