

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«История развития транспортных и транспортно-технологических машин»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Колесные и гусеничные машины

Трудоемкость дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-2: способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «История развития транспортных и транспортно-технологических машин» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 3.

1. Введение. Предмет и задачи курса. Основные понятия наземных транспортных системах. Классификация наземных транспортных и транспортно-технологических машин. Способы осуществления информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования.

2. Развитие двигателестроения. Появление первого двигателя внутреннего сгорания. Развитие бензиновых двигателей. Н.А. Отто. Карбюраторы. Создание двигателей с впрыском легких топлив. Развитие дизельных ДВС. Р.Дизель. Двигатель Ванкеля. Развитие двигателей внешнего сгорания. Перспективы развития отечественного и зарубежного двигателестроения.

3. Развитие автомобилестроения. Предпосылки к созданию автомобиля. Первые автомобили. Автомобилестроение в конце XIX – начале XX вв. Автомобилестроение в середине XX в. Автомобилестроение в конце XX – начале XXI вв. Особенности развития отечественного автомобилестроения. Тенденции развития отечественного и зарубежного автомобилестроения.

4. Развитие тракторостроения. Предпосылки к созданию трактора. Функциональное отличие тракторов от автомобилей и область их использования. Первые тяговые средства. Первые тракторы. Тракторостроение в конце XIX – начале XX вв. Тракторостроение в середине XX в. Тракторостроение в конце XX – начале XXI вв. Особенности развития отечественного тракторостроения. Перспективы и тенденции развития отечественного и зарубежного тракторостроения.

5. Развитие бронетехники. Появление первых танков. Танкостроение в 1 мировую войну. Танкостроение в 20-е-30е годы XX в. Развитие танкостроения в годы 2 мировой войны. Танкостроение в послевоенный период. Развитие других видов бронетехники. Особенности развития отечественной бронетехники. Тенденции развития отечественной и зарубежной бронетехники.

Разработал:

доцент
кафедры НТС

Проверил:
Декан ТФ



Э.С. Маршалов

А.В. Сорокин