

## **Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование автомобиля»**

### **1. Цели освоения дисциплины**

Обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы».

### **2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)**

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-4);

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин (ПК-5).

**3. Трудоёмкость дисциплины** составляет 3 ЗЕТ (108 часов).

**4. Формы промежуточной аттестации** – зачёт.

### **5. Содержание дисциплины**

Дисциплина «Проектирование автомобиля» включает следующие разделы:

- Технология и техника транспортных работ;
- Конструктивные особенности автомобилей-шасси и специальных машин на их базе;
- Общая динамика автомобиля;
- Основы общей компоновки автомобиля;
- Проходимость автомобиля;
- Устойчивость и плавность хода автомобиля.

### **6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «Проектирование автомобиля» относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла.

Для изучения дисциплины «Проектирование автомобиля» студент должен опираться на знание базового цикла (математика, информатика, сопротивление материалов, конструкция наземных транспортно-технологических машин, теория наземных транспортно-технологических машин и др.).

Дисциплина играет ключевую роль в системе профессиональной подготовки, так как формирует у студентов базовый набор знаний и умений, понятийный аппарат, необходимые для создания новых конструкций наземных транспортно-технологических комплексов.