

**Аннотация рабочей программы дисциплины**  
**«Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора»**  
(Учебные планы для набора 2015г., 2017г., 2018г.).

**1. Цели освоения дисциплины**

Обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы».

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)**

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-4);
- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин (ПК-5).

**3. Трудоемкость дисциплины** составляет 2 ЗЕТ (72 часа).

**4. Формы промежуточной аттестации** – зачёт.

**5. Содержание дисциплины**

Дисциплина «Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора» включает следующие разделы:

- Понятие системы “водитель-машина-среда” и надежности ее функционирования;
- Основные сведения об антропометрических характеристиках;
- Компоновка рабочего места водителя;
- Методы разработки форм кузовов и кабин;
- Разработка внешних форм автомобиля и трактора;
- Интерьер кузовов и кабин;
- Конструктивная безопасность автомобиля и трактора;
- Комфортабельность автомобиля и трактора;
- Применение средств САПР при разработке кузовов и кабин.

**6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора» относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла.

Для изучения дисциплины «Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора» студент должен опираться на знание базовой и вариативной части циклов (математика, информатика, технология машиностроения, теплотехника и др.).

Дисциплина играет ключевую роль в системе профессиональной подготовки, так как формирует у студентов базовый набор знаний и умений, понятийный аппарат, необходимые для создания новых конструкций наземных транспортно-технологических комплексов.