

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Конструкция наземных транспортно-технологических машин»
(Учебные планы для набора 2015г., 2017г., 2018г.)

1. Цели освоения дисциплины

Обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы».

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования (ПК-2);
- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин (ПК-5).

3. Трудоёмкость дисциплины составляет 10 ЗЕТ (360 часов).

4. Формы промежуточной аттестации – зачёт, экзамен.

5. Содержание дисциплины

Дисциплина «Конструкция наземных транспортно-технологических машин» включает следующие разделы:

- Общие сведения о наземных транспортно-технологических машинах (автомобилях и тракторах);
- Сцепление автомобиля и трактора;
- Коробка передач и раздаточная коробка автомобиля и трактора;
- Бесступенчатые передачи автомобиля и трактора;
- Карданные передачи автомобилей и тракторов;
- Ведущие мосты автомобилей и колесных тракторов;
- Ведущие мосты гусеничных тракторов;
- Ходовые системы колесных тракторов;
- Шины и колеса автомобилей и тракторов;
- Конструкции подвески автомобилей;
- Подвеска гусеничного трактора;
- Гусеничный движитель;
- Рабочее и вспомогательное оборудование тракторов;
- Несущие системы, кузова и кабины автомобилей;
- Компоновки и остовы тракторов. Кабины тракторов.

6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Конструкция наземных транспортно-технологических машин» относится к дисциплинам базовой части учебных планов. Дисциплина играет ключевую роль в системе профессиональной подготовки, так как формирует у студентов базовый набор знаний и умений, понятийный аппарат, необходимые для идентификации реальной конструкции и ее составных частей; оценки основных параметров машины и особенностей конструкции ее узлов и агрегатов;- анализа влияния особенностей конструкции на эксплуатационные свойства машины.