

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
«История техники»  
(Учебные планы для набора 2015г., 2017г.)**

**1. Цели освоения дисциплины:**

**Целью** преподавания дисциплины является обеспечение формирования компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой.

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)**

- способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования (ПК-2).

**3. Трудоёмкость дисциплины** составляет 3 ЗЕТ (108 часов)

**4. Формы промежуточной аттестации** – зачёт.

**5. Содержание дисциплины**

Дисциплина «История техники» включает следующие разделы:

- Техника в условиях становления общественного производства и в первый период его развития

- Техника периода возникновения и становления ремесленного производства;

- Техника периода развитого ремесленного производства;

- Техника мануфактурного производства;

- Уклад техники мануфактурного производства;

- Техника периода становления машинно-фабричного производства;

- Техническая и промышленная революция конца XVIII – начала XIX в.;

- Техника в сельском хозяйстве;

- Развитие двигателестроения;

- Развитие средств транспорта;

- Развитие тракторостроения;

- Развитие автомобилестроения;

- Развитие специализированных транспортно-технологических комплексов;

- Современная техника.

**6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «История техники» относится к вариативной части дисциплин (дисциплины по выбору) учебных планов. В процессе освоения образовательной программы «Наземные транспортно-технологические комплексы» данная дисциплина формирует компетенции ПК-2 на начальном этапе. Базой для усвоения дисциплины «История техники» являются знания, умения и владения обучающегося по «Истории» (ОК-2 на начальном этапе формирования компетенции).

Освоение дисциплины «История техники» необходимо обучающимся для восприятия последующих дисциплин, таких как «Конструкция наземных транспортно-технологических машин», «Конструкция колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин», «Спецмашины», «Патентоведение

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
«История техники»  
(Учебный план для набора 2018г.)**

**1. Цели освоения дисциплины:**

**Целью** преподавания дисциплины является обеспечение формирования компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой.

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)**

- способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования (ПК-2).

**3. Трудоёмкость дисциплины** составляет 2 ЗЕТ (72 часа)

**4. Формы промежуточной аттестации** – зачёт.

**5. Содержание дисциплины**

Дисциплина «История техники» включает следующие разделы:

- Техника в условиях становления общественного производства и в первый период его развития

- Техника периода возникновения и становления ремесленного производства;

- Техника периода развитого ремесленного производства;

- Техника мануфактурного производства;

- Уклад техники мануфактурного производства;

- Техника периода становления машинно-фабричного производства;

- Техническая и промышленная революция конца XVIII – начала XIX в.;

- Техника в сельском хозяйстве;

- Развитие двигателестроения;

- Развитие средств транспорта;

- Развитие тракторостроения;

- Развитие автомобилестроения;

- Развитие специализированных транспортно-технологических комплексов;

- Современная техника.

**6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «История техники» относится к вариативной части дисциплин (дисциплины по выбору студента) учебных планов. В процессе освоения образовательной программы «Наземные транспортно-технологические комплексы» данная дисциплина формирует компетенции ПК-2 на начальном этапе. Базой для усвоения дисциплины «История техники» являются знания, умения и владения обучающегося по «Истории» (ОК-2 на начальном этапе формирования компетенции).

Освоение дисциплины «История техники» необходимо обучающимся для восприятия последующих дисциплин, таких как «Конструкция наземных транспортно-технологических машин», «Конструкция колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин», «Спецмашины», «Патентоведение