Аннотация рабочей программы
дисциплины «Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО»

1. Цель дисциплины:

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой, в соответствии с которыми обучающийся обладает ***способностью к самоорганизации и самообразованию***; развитие ***профессиональных компетенций***, в соответствии с которыми обучающийся обладает ***готовностью в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; владением знаниями направлений полезного использования ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.***

2. Результаты освоения дисциплины (приобретаемые компетенции):

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- готовностью в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-1);
- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
- владением знаниями направлений полезного использования ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22).

3. Общая трудоёмкость изучения дисциплины составляет 2 ЗЕТ (72 часа)

4. Формы контроля – зачет.

5. Структура дисциплины

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО» включает следующие разделы:

Система ремонта автомобилей и их составных частей. Виды технологических процессов. Программа выпуска изделий. Формы организации производства в различных условиях хозяйствования. Основные этапы технологического процесса ремонта автомобилей. Технология разборочно-очистных процессов при ремонте АТС. Организация и технология дефектации деталей. Средства и методы выявления дефектов на автомобильных деталях. Комплектование. Основы

технологии сборочных процессов при ремонте автомобилей. Методы сборки. Составление технологических схем сборки. Оборудование и технологии, применяемые при ремонте автомобилей и их составных частей.

Основы технологии производства автомобилей и их составных частей. Понятие о базах. Погрешность базирования. Основы технологического нормирования. Составление плана операций, выбор оборудования, приспособлений, инструментов. Расчет операционных припусков и допусков, выбор режимов обработки. Основы проектирования технологических процессов восстановления автомобильных деталей. Составление маршрутных и операционных технологических карт ремонта деталей и сборки узлов, агрегатов по ЕСТД.

Методы восстановления деталей Экономическая эффективность восстановления автомобильных деталей

6. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО» относится к базовой части дисциплин учебных планов. В процессе освоения образовательной программы «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» данная дисциплина формирует компетенции ОК-7 на итоговом этапе; ПК-16, ПК-1, ПК-3, ПК-12, ПК-22 на базовых этапах.

Базой для усвоения дисциплины «Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО» являются знания, умения и готовность обучающегося по дисциплинам «Основы самоорганизации» (ОК-6, ОК-7 на начальном этапе формирования компетенции) и «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» (ПК-1, ПК-2, ПК-3, базовом этапе формирования компетенции, ПК-5 на итоговом этапе формирования компетенции, ПК-34 на начальном этапе формирования компетенции), приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин.

Освоение дисциплины «Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО» необходимо обучающимся для восприятия последующих теоретических дисциплин «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО», «Теоретические основы ремонта», «Ремонт автомобиля», «Технология восстановления автомобильных деталей» с позиций технологии производства и технологии ремонта ТиТТМО.