Аннотация рабочей программы
дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

1. Цель дисциплины:

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой; развитие ***общекультурных компетенций***, в соответствии с которыми обучающийся обладает ***способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции, способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности, способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности, способностью использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций), готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;*** развитие ***профессиональных компетенций***, в соответствии с которыми обучающийся обладает ***способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости, способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасности и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.***

2. Результаты освоения дисциплины (приобретаемые компетенции):

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2)
- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3)
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4)
- способностью использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)
- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10)
- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10)
- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасности и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29)
- владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-33)

3. Общая трудоёмкость изучения дисциплины составляет 2 ЗЕТ (72 часа)

4. Формы контроля – зачёт.

5. Структура дисциплины

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» включает следующие разделы:

Человек и среда обитания; характерные состояния системы «человек – среда обитания». Основы физиологии труда и комфортные условия жизнедеятельности в техносфере. Виды производственного микроклимата. Производственное освещение рабочего места. Негативные факторы техносферы, их воздействие на человека. Опасности технических систем. Средства снижения травмоопасности и вредного воздействия технических систем. Безопасность в

чрезвычайных ситуациях. Организация мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

Управление безопасностью жизнедеятельности. Правовые и нормативно – технические основы управления. Экономические последствия и материальные затраты на обеспечение безопасности жизнедеятельности. Международное сотрудничество в области безопасности жизнедеятельности.

6. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к базовой части дисциплин учебных планов. В процессе освоения образовательной программы «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» данная дисциплина формирует компетенции ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-9, ОК-10 на итоговых этапах; ПК-10 на базовом этапе, ПК-29 на начальном и базовом этапах, ПК-33 на базовом и итоговом этапах.

Базой для усвоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются знания, умения и готовность обучающегося по дисциплине «Экология» (ОК-9, ОК-10, ПК-33 на начальном и базовом этапах формирования компетенции; ПК-12 на начальном, базовом и итоговом этапах формирования компетенции), приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин.

Освоение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» необходимо обучающимся для восприятия последующих теоретических дисциплин «Производственно-техническая инфраструктура предприятия», «Основы технологии производства и ремонт ТиТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО», «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей» с позиций охраны труда и безопасности жизнедеятельности работающих при обслуживании и ремонте ТиТТМО.